



10 Argumente

für den Rudolf-Grenzebach-Flugplatz Donauwörth-Genderkingen (EDMQ) und die Mitgliedschaft in der Motorflugsportgruppe Donauwörth-Genderkingen e.V. (MDG):

1. EDMQ ist im Gegensatz zu den meisten anderen Flugplätzen in Bayern das ganze Jahr über täglich bis mindestens SS geöffnet.
2. Werktags gibt es von 17 Uhr lokal bis SS „Flugbetrieb ohne Betriebsleiter“.
3. EDMQ hat eine Zulassung bis 5,7 to MTOW und eine Asphaltbahn von 700 m x 20 m, die zusammen mit allen Taxiways und Vorfeldern auch im Winter bei Bedarf geräumt wird.
4. EDMQ hat Flugzeughallen mit Drehtellern mit völlig frei zugänglichen Stellplätzen, die an 365 Tagen im Jahr jederzeit ohne jedes Rangieren anderer Flugzeuge nutzbar sind.
5. EDMQ bietet 4 Kraftstoffsorten: AVGAS, MOGAS, Jet A1 und Diesel.
6. MDG-Mitglieder zahlen bei Privatflügen nur 7 % MwSt. für AVGAS, MOGAS und Jet A1.
7. MDG-Mitglieder zahlen in EDMQ nur € 2,- für Landegebühren.
8. MDG-Mitglieder haben vollen Zugang zu allen 6 MDG-Flugzeugen zu moderaten Preisen – UL WT9 Dynamic mit Glascockpit und Einziehfahrwerk, zwei AQUILA A210, C172-S und DA40 TDI – beide mit Centurion 2.0S – sowie DA42 TDI mit 2 Centurion 2.0, womit die MDG als einer von ganz wenigen Vereinen eine (moderne) 2-Mot und dazu noch einen DA42-Simulator mit Original-Cockpit und -Steuerung und 3-Kanal-Sichtsystem besitzt.
9. Dank Nachtflugbefreiung und einer speziellen Genehmigung durch das Luftamt Süd dürfen MDG-Flugzeuge auch nachts in EDMQ fliegen – zur Ausbildung und z.B. auch bei Reisen.
10. Im Verein kann man bei rund 10 ehrenamtlichen Fluglehrern von der UL-Lizenz bis zum Single- und Multi-Engine Piston Instrument Rating alle möglichen Berechtigungen auf MDG-Flugzeugen zu den normalen MDG-Tarifen erwerben. Außerdem kann der DA42-Simulator gebucht werden u.a. für Basic-IR Ausbildung, Vorbereitung für Airline Screenings, IFR und MEP Refresher Training, G1000-Glascockpit-Einweisung und DA42- und DA40-Einweisung.