

Feedback zur Erweiterung von PPL auf SPL

Pilot 1:

1) Warum habe ich die Erweiterung auf UL-Lizenz gemacht?

Für mich war die UL-Ausbildung eine logische Erweiterung meiner Lizenzen. ULs sind in unserem Verein recht gut zu reservieren, günstig und schnell. Aber nicht nur wegen der vergleichsweise niedrigen Folgekosten lohnt sich die UL-Ausbildung.

2) Was habe ich Neues gelernt?

ULs benötigen kleinere Steuerinputs. Durch die Ausbildung konnte ich mein Feingefühl für das Fliegen weiter verbessern. Außerdem fliegt sich ein Flugzeug mit diesem Gewicht merklich anders im Vergleich zu einem zweimotorigen Flugzeug mit 2t MTOW.

3) Was war gut an der Umschulung, hat mir gefallen?

Gut war, dass mit Struktur an die Umschulung herangegangen wurde. Zunächst habe ich mich auf Anraten des Lehrers selbst eingelesen und vorbereitet. Danach standen 2h „Groundschool“ mit einer pyrotechnischen Einweisung und der Erläuterung der allgemeinen Unterschiede in ULs im Vergleich zu Echo-Klasse Flugzeugen an. Erst im Anschluss ging es sehr gut vorbereitet in die WT-9, um damit das Starten und Landen zu üben. Der ganze Prozess war sehr kurzweilig und innerhalb weniger Tage erledigt.

4) Was könnte man besser machen

-

5) Würde ich die Erweiterung empfehlen? evtl warum?

Ich kann die Erweiterung für Piloten empfehlen, die nach VFR fliegen wollen und auch in leichten Flugzeugen Spaß beim Fliegen haben. Wenn man es mag, dann spürt man das Fliegen anders und „mehr“, da durch das leichtere Gewicht mehr von Auf- und Abwinden zwangsweise wahrgenommen wird. Das Fliegen macht dadurch mehr Spaß.

Feedback zur Erweiterung von PPL auf SPL

Pilot 2:

1) Warum habe ich die Einweisung gemacht?

- EDMQ/MDG bietet mit WT9 D-MMDG attraktive Alternative zu E-Klasse LFZ.
- Reiseflüge gut durchführbar.
- Günstigere Alternative zu E-Klasse LFZs

2) Was habe ich in der Schulung Neues gelernt?

- Fliegen mit „Complex UL“ (Einziehfahrwerk)
- Theoretische Nutzung des Notrettungssystems (Pyrotechnische Einweisung)
- Fliegen mit leichterem Flugsportgerät (Windeinflüsse, Handling, usw.)

3) Was war gut?

- Ausführliche technische Einweisung mit inkl. eigens genommene Zeit für pyrotechnische Einweisung.
- Blockzeit 3,5h bis Alleinflug (für mich) genau passend/ausreichend!

4) Was kann man verbessern?

- Vorher konkret ankündigen, dass ca. 3h für Papierkram, pyrotechnische Einweisung und Bodeneinweisung einzuplanen sind.

5) Würde ich die Erweiterung weiterempfehlen?

- Definitiv! UL fliegen als Alternative zu E-Klassen für mittlere Strecken macht großen Spaß! Besonders mit der WT9 als attraktiver Flieger im Vereinsportfolio.