# 20 Jahre

# Motorflug in Donauwörth

EINE GABE DER MBB - MOTORFLUGSPORTGRUPPE DONAUWÖRTH
AN DIE GRÜNDUNGSMITGLIEDER VOM 10.MAI 1967.

HELMUT PROELLER
DAGOMAR SINNGRÜN
WOLFRAM PROELLER
FRANZ KLOPFER †
TRUDL KLOPFER
HANS DENGLER
WALTER DÖRRER
HELMUT ORDEMANN SEN.†
ERWIN RÜCKERL
HANS SCHÖN
MANFRED IMHOF

DONAUWÖRTH IM DEZEMBER 1987

MIT DIESEM FLUGZEUG, EINER GARDAN HORIZON BEGANN DER MOTORFLUG IN DONAUWÖRTH. SCHON IM JANUAR 1967 HOLTEN WIR DEN BRUCH DIESES FLUGZEUGES IN KIRCHDORF AM INN UN ERWARBEN ES FÜR 8000.-- DM.

MIT NEUEM HÖHENLEITWERK UND NEUEN TRAGFLÄCHEN, DIE WIR IN SÜDFRANKREICH HOLTEN, WURDE DIE GARDAN HORIZON IN DER WERKSTATT VON FRANZ KLOPFER WIEDER AUFGEBAUT.

UNTERDESSEN WURDE IN DER FLUR GENDERKINGEN EIN GELÄNDE GEPACHTET UND DORT BAUTEN WIR ALS ERSTES EINEN FLUGZEUGSCHUPPEN AUS BARACKENTEILEN.

DIES GESCHAH IM SOMMER 1966, UND IM DEZEMBER 1966 WURDE NOCH DER GRABEN, DER DAS FLUGGELÄNDE DURCHSCHNITT, VERROHRT, NATÜRLICH ALLES IN EIGENLEISTUNG.

AM 10.MAI 1967 WAR DANN DIE GRÜNDUNGSVERSAMMLUNG DER "MOTORFLUGGRUPPE SIAT WMD DONAUWÖRTH".

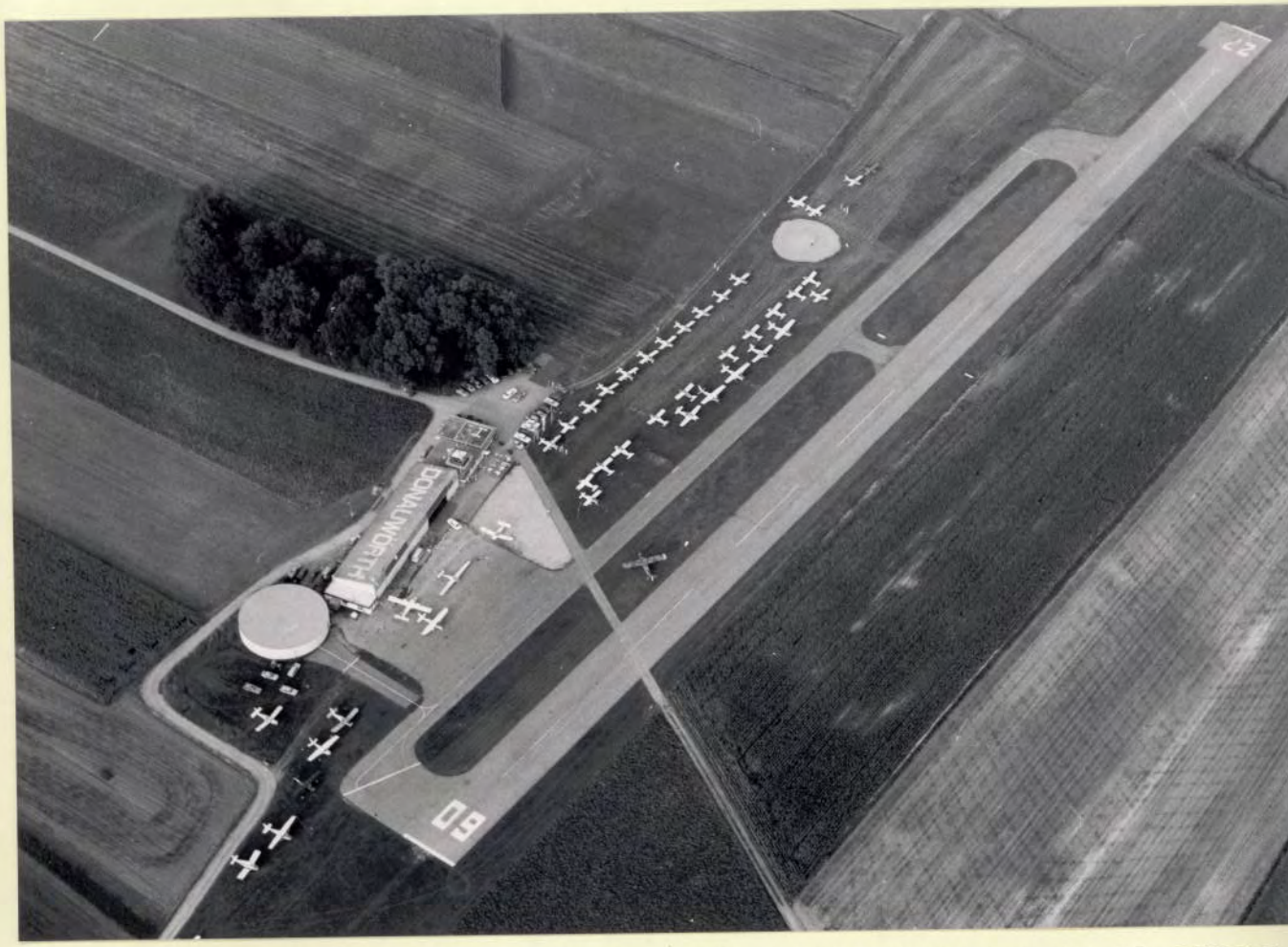
DER FLUGBETRIEB MIT DER GARDAN HORIZON D-ELRY LIEF OHNE UNTERBRECHUNG UND DER ANSTURM DER PASSAGIERE KONNTE KAUM BEWÄLTIGT WERDEN.

AUF DEM BILD SIEHT MAN LINKS DEN FERTIGEN FLUGZEUGSCHUPPEN UND RECHTS IM HINTERGRUND DIE BEGRENZUNGEN DER LANDEBAHN.

IM SEPTEMBER 1967 WURDE MIT DEM HALLENBAU BEGONNEN.

UND HIER WIRD DER BRUNNEN GESCHLAGEN, DER UNS HEUTE NOCH DAS WASSER GIBT.

EIFRIG WURDE AN JEDEM WOCHENENDE GEBAUT UND IM NOVEMBER 1967 WAR DIE HALLE BEZUGSFERTIG.




UND SO SIEHT DER FLUGPLATZ DONAUWÖRTH- GENDERKINGEN NACH 20 JAHREN AUS. DAS BILD IST VOM 6.SEPTEMBER 1986 ANLÄSSLICH DES JUNIORTREFFEN